

МКУК «Централизованная система детских
библиотек» г. Челябинска
Центральная городская детская библиотека
имени А. М. Горького
Информационно-библиографический отдел

6+

ТРИЖДЫ ГЛАВНЫЙ И ТРИЖДЫ ГЕРОЙ - НИКОЛАЙ ЛЕОНИДОВИЧ ДУХОВ



Составитель: Фаст Л. П., зав. сектором
краеведческой библиографии.
Редактор: Винник Ю. М., заведующий отделом.
Компьютерная вёрстка: Ромашкина Е. Н.,
методист.

Челябинск, 2020

Николай Леонидович Духов (1904-1964) – советский конструктор тяжелых танков, ядерного и термоядерного оружия. Член-корреспондент АН СССР, доктор технических наук. Трижды Герой Социалистического Труда. Генерал-лейтенант инженерно-технической службы. Лауреат Ленинской премии и пяти Сталинских премий.

Николай Леонидович Духов появился на свет 26 октября 1904 года в небольшом украинском селе Веприк Гадячского уезда Полтавской губернии (ныне Гадячский район Полтавской области Украины). Его мать, Мария Михайловна, была дочерью обедневшего помещика. Отец, Леонид Викторович, служил ротным фельдшером, но за год до рождения сына оставил военную службу и поступил на сахарный завод.



В детстве с сёстрами

Ни Первая мировая война, ни последовавшие за ней революция и Гражданская война не помешали юноше, обладавшему пытливым умом и неуемной жадностью знаний, получить превосходное среднее образование, прочно усвоить основы многих наук, что впоследствии сказалось на всей его дальнейшей жизни.

Окончив начальную сельскую школу, Николай без труда поступил в классическую мужскую гимназию, расположенную в уездном центре. Особенно хорошо там преподавали иностранные языки, поэтому на протяжении всей жизни Николай Леонидович прекрасно владел немецким, английским и французским, что было большой редкостью среди технической элиты страны, да и вообще среди советских инженеров.

В 1919 году гимназию преобразовали в единую трудовую школу второй ступени. В 1920 году Николай получил диплом об её окончании.

События Гражданской войны помешали ему сразу продолжить образование. С 14 лет Николай работал: сначала секретарём комитета бедноты, агентом продотряда. Вёл переписку, которая служила сельскому совету основанием для определения продналога. Также заведовал районной избой-читальней и районным ЗАГСом.



Семья Духовых

В 1925 году Николай поступил на Чупаховский сахарный завод резчиком свёклы, хронометражистом. Позже его перевели в технико-нормировочное бюро. Духову было уже 22 года, когда представилась возможность продолжить образование. Именно тогда по решению заводского комсомола ему вручили направление на рабфак Харьковского геодезического и землеустроительного института.



Духов—студент

После окончания рабфака Николай Леонидович был рекомендован «для зачисления без испытания на механический факультет» Ленинградского поли-

технического института, где обучался с 1928 по 1932 год на кафедре «Автомобили и тракторы» и получил специальность инженера-конструктора тракторов и автомобилей. В выданной ему характеристике отмечались способности к самостоятельному мышлению и возможность использования его на научной работе.

После института трудовая биография Николая Леонидовича продолжилась на заводе «Красный Путиловец», куда Духов пришел работать инженером-конструктором. Здесь в составе конструкторских бригад он участвовал в проектировании и технической доводке деталей и узлов одного из первых советских тракторов «Универсал», экспериментального советского легкового автомобиля «Ленинград-1» — первого советского лимузина, выпускавшегося ограниченной серией, и тяжелого 75-тонного железнодорожного подъемного крана.



Молодой конструктор Николай Духов

В 1935 году на «Красном Путиловце», переименованном в Ленинградский Кировский завод, было организовано Специальное конструкторское бюро № 2 (СКБ-) для проектирования и выпуска танков, усовершенствования их конструкций. К танкостроению в 1937 году был привлечен и Н. Л. Духов. Он работал над созданием танков Т-29 и Т-28 под руководством замечательного организатора и конструктора Ж. Я. Котина. В СКБ-2 Духов возглавил группу, занимавшуюся улучшением бортовой передачи танка Т-28.

Ярким проявлением таланта Нико-

лая Леонидовича стало его участие в 1938-39 гг. в разработке тяжелого танка принципиально нового типа. Машина получила название КВ («Клим Ворошилов»). В этом проекте Духов был ведущим инженером. Тридцатичетырехлетний инженер вместе с такими же молодыми коллегами, работавшими в его бригаде, предложил машину, аналогов которой еще не существовало в мире. Однобашенный КВ-1, вооруженный 76-мм пушкой и тремя пулеметами, защищенный 75-мм лобовой броней, снабженный дизельным двигателем, позволявшим ему развивать скорость до 34 км/ч, хорошо показал себя во время советско-финской войны.

Сразу после выхода из заводских ворот танк был отправлен для войсковых испытаний на фронт, проходивший тогда менее чем в ста километрах от Ленинграда. 17 декабря 1939 года новый танк КВ пошел в первый бой и прекрасно проявил себя: уничтожил несколько артиллерийских дотов, раздавил финскую минометную батарею, вытащил в тыл ранее подбитый Т-28. При этом машина получила 46 попаданий, но ни один снаряд не смог пробить ее броню.

В 1939 году Кировский завод приступил к серийному выпуску танков КВ. Ходовые испытания показали, что новый танк обладает высокой огневой мощностью, защитой и подвижностью. В предвоенное время танк КВ не имел аналогов за рубежом. Он был принят на вооружение Красной Армии.

В 1939 году Н.Л. Духов стал заместителем главного конструктора. В марте 1940 года он получил свою первую правительственную награду - медаль «За трудовую доблесть», а через месяц с небольшим - орден Ленина за разработку танков серии КВ. Интересно, что сам конструктор едва не опоздал в Кремль на вручение награды. Духов никогда не был «кабинетным специалистом», его было сложно застать на заводе. Даже став заместителем начальника КБ, Николай Леонидович вместе с испытателями гонял опытные танки на полигоне. Выезжал на бывшую линию Маннергейма, где остались противотанковые препятствия, и там изучал возможности своей машины по их преодолению, принимал участие в обслуживании и ремонте танков. Исаак Моисеевич Зальцман, директор Ленин-

градского Кировского завода и по совместительству заместитель наркома танковой промышленности СССР, отмечал в своих мемуарах: «Его вклад в создание танка КВ настолько значителен, что я считаю Духова основным автором этой могучей машины».



С женой и дочерью перед войной

Началась Великая Отечественная война. В июле 1941 года Н. Л. Духов выехал на Челябинский тракторный завод, на производственные площади которого было эвакуировано семь крупных машиностроительных заводов. Уже 25 июля он был на месте и быстро организовал работу, получив должность главного конструктора отдела № 3. 6 октября 1941 года ЧТЗ был переименован в Челябинский Кировский завод, так называемый «Танкоград». Н. Л. Духов стал заместителем главного конструктора. Вместе со «своим» танком КВ Духов привез в Челябинск и коллектив конструкторов, который он возглавлял при создании лучшего тяжелого танка первого поколения. Этот коллектив, этот танк, названный гитлеровцами «Духов-панцер», и стали ядром челябинской школы танкостроения. Она по праву именуется Школой Духова. Появление на фронте танков КВ в первые месяцы войны стало настоящей сенсацией и весьма неприятной неожиданностью для немцев. Тяжелые КВ-1 и КВ-2 в одиночку вступали в бой с десятью, пятнадцатью, даже двадцатью танками врага и одерживали победу!

Основной задачей завода на первом этапе работы было обеспечение бесперебойного выпуска танков для

фронта. В 1942 году заводу было поручено наладить серийное производство танков Т-34, и конструкторское бюро под руководством Н.Л. Духова в течение месяца сумело обеспечить все необходимое для организации производства. Инженеры и технологи провели работы по усовершенствованию конструкции и улучшению боевых характеристик танка Т-34 и запустили новую машину в производство. За это Духов был удостоен ордена Трудового Красного Знамени.

Постановлением Государственного Комитета Обороны от 26 июня 1943 года Николай Леонидович Духов был назначен главным конструктором завода.

Под его непосредственным руководством в 1942-1943гг. была проведена коренная модернизация танка КВ. Результатом модернизации стало победоносное участие этих танков в сражении на Курской дуге.

За эту работу в 1942 году Н.Л.Духов был награжден орденом Красной Звезды, а в 1943 году ему вместе с группой конструкторов была присуждена Сталинская премия.

Еще одним выдающимся достижением конструкторского бюро Танкограда под руководством Н.Л. Духова стала разработка тяжёлых танков серии «ИС» (Иосиф Сталин), отлично зарекомендовавших себя на фронтах Великой Отечественной войны, показавших высокие боевые качества и преимущества перед танками немецко-фашистской армии. Эти танки были не только лучше, чем у врага, они были лучше, чем у союзников.

Одновременно с массовым выпуском танков продолжались изыскательские конструкторские работы. Их результатом, стало создание на базе этого танка тяжелых самоходных артиллерийских установок ИСУ-122 и ИСУ-152.

ИСУ-152, получившая в войсках прозвище «Зверобой», с ноября 1943 года стала настоящим кошмаром немецких танкистов. В вермахте ее называли «консервным ножом» – за способность «вскрывать» любой германский танк, словно консервную банку. В Советской армии эти уникальные машины стояли на вооружении до середины 1970-х годов, пока не были заменены более совершенными самоходно-артиллерийскими установками.

За эти важнейшие разработки в январе 1944 года Николай Леонидович Духов был награжден орденом Трудового Красного Знамени, а в августе 1944 года — орденом Ленина. Ему было присвоено воинское звание генерал-майора инженерно-технической службы. Конечно, над разработкой боевой техники трудился огромный коллектив. Не только конструкторы, но и испытатели машин, рабочие-станочники, сборщики... Николай Леонидович был его душой, его мозгом, он умел чутко относиться к деловым предложениям каждого из работников, независимо от должности, критически анализировать ход работы, применяя полученные данные для улучшения конструкции. Административные вопросы тоже умел решать быстро. Знавшие его вспоминали: *«Он был беспощаден к тем, кто не выполнял его поручений, затягивал и не доводил дело до конца. Тогда он мог отчитать виновного, подчас очень крепко и выразительно, но никогда его разнос не носил характера оскорбления и не ущемлял самолюбия. А уж если Николай Леонидович бывал доволен, то его теплое доброжелательное обращение «старина» воспринималось как знак особого расположения»*. Авторитет Духова среди конструкторов был очень велик. Необыкновенно простой в общении, улыбчивый, доброжелательный, Духов откликался на любую мало-мальски стоящую идею, исходящую от кого бы то ни было, ценил людей инициативных и смекалистых, любил общаться с рабочими-умельцами, обсуждал с ними возникавшие проблемы.

Тогдашний первый секретарь Челябинского обкома и горкома партии Николай Семенович Патоличев вспоминал: *«Николай Леонидович Духов запомнился мне чаще всего улыбающимся. Даже когда он излагал сложнейшие проблемы, касающиеся тех или иных конструкторских решений, с его лица не сходила приятная улыбка. Эту духовскую улыбку можно было видеть и тогда, когда он, уставший, вылезал из-под танка. Копаться в танке было его стихией. Таким он и запомнился – в промасленной одежде и улыбающийся»*.

В военные годы Духов успешно совмещал конструкторскую деятельность с преподавательской работой. С осени 1944 года он читал лекции студентам Че-

лябинского механико-машиностроительного института (ныне Южно-Уральский государственный университет), где заведовал кафедрой гусеничных машин и возглавлял государственную экзаменационную комиссию.

За большой вклад в победу над врагом в апреле 1945 года Н. Л. Духов был награжден орденом Суворова 2-ой степени, а в сентябре 1945 года ему было присвоено звание Героя Социалистического Труда с вручением золотой медали «Серп и Молот» и ордена Ленина. В 1946 году Николай Леонидович вторично стал лауреатом Сталинской премии за создание танка ИС-2.



Николай Духов с семьёй

После войны Николай Леонидович впервые после большого перерыва и с огромным удовольствием занялся, как он шутил, работой по специальности – проектированием трактора ЧТЗ С-80 («Сталинец-80») с кабиной закрытого типа.

Если в годы войны Духова знали главным образом в Челябинске, то после к нему пришла поистине всесоюзная известность. Его портреты не раз появлялись на страницах центральных газет, о нем писали журналы «Огонек» и «Техника-молодежи». Но вся его известность заканчивается 1948 годом. Последние 16 лет своей жизни Николай Леонидович провел под грифом «секретно», работая над созданием атомного оружия и подготовкой его серийного производства.

Способность Духова быстро включаться в решение экстренной проблемы особенно ярко проявилась, когда Николай Леонидович начал работать с И. В. Курчатовым над решением проблемы термоядерного щита. Возглавляя конструкторский сектор, Духов руководил

разработками конструкции первого отечественного плутониевого заряда и конструкции первой атомной бомбы. Причем разрабатывались принципиально новые конструкции, каких еще не было в отечественной практике. Он являлся активным участником испытаний первой отечественной атомной бомбы «РДС-1» на Семипалатинском полигоне в Казахской степи 29 августа 1949 года. Этот взрыв явился серьезным ответом на угрозы США, обладавших к этому времени ядерным оружием. Весь мир узнал, что и Советский Союз обладает этим сдерживающим агрессоров смертоносным оружием. Основные руководители атомного проекта были отмечены присвоением званий Героя Социалистического Труда и лауреата Сталинской премии. Был среди них и Н. Л. Духов. Это была уже вторая звезда Героя для Николая Леонидовича.



Н. Л. Духов с И. В. Курчатовым



Н. Л. Духов руководил подразделениями, которые работали над вариантами РДС-1 и над созданием новых образцов оружия. Следующим крупнейшим достижением стало создание и успешное испытание 12 августа 1953 года водородной бомбы РДС-6С. За участие в работе над ней Николай Леонидович в третий раз был награжден золотой звездой Героя Социалистического Труда. В том же 1953 году Н. Л. Духову была присуждена ученая степень доктора наук, и он был избран членом-корреспондентом Академии наук СССР.

Последние 10 лет жизни он был директором, главным конструктором и научным руководителем филиала КБ-11, названного после его смерти «ВНИИ автоматики им. Н. Л. Духова». В стенах этого НИИ были созданы ядерные боепри-

пасы для стратегических и тактических комплексов ядерного оружия – баллистических ракет, морских торпед, ракет морского и авиационного базирования и много другой техники, связанной с атомным оружием. Обладая прекрасными человеческими качествами: отзывчивостью, доброжелательностью, внимательностью к людям, Николай Леонидович, тем не менее, отличался высокой требовательностью к сотрудникам и к самому себе, принципиальностью и пунктуальностью. Он всегда умел создавать вокруг себя атмосферу высокой деловитости и творческого труда.



Николай Духов с женой и дочерью

Николай Леонидович ушел из жизни до обидного рано – 1 мая 1964 года, незадолго до своего 60-летия. Лейкоз не пощадил его, как многих других пионеров атомной отрасли. Разрабатывая и испытывая ядерные устройства, они не представляли, какую скрытую опасность для здоровья создателей несут их «изделия». В газете «Правда» появился некролог, из которого стало известно, что Н. Л. Духов один из самых награжденных людей в стране. Он добился успехов на многих поприщах: конструктор танков, один из создателей ядерного щита СССР, инициатор создания и преподаватель ЮУрГУ. Член-корреспондент Академии наук СССР, доктор технических наук, генерал-лейтенант инженерно-технической службы. Был награжден четырьмя орденами Ленина, орденами Суворова II степени, Трудового Красного Знамени, Красной Звезды и медалями. Он трижды Герой Социалистического труда, лауреат Ленинской премии, пяти Сталинских премий, лауреат Государственной премии СССР.

Память о Николае Леонидовиче Духове увековечена в названии одной из

улиц города Сарова (бывший Арзамас-16) Нижегородской области.

В его родном селе Веприк установлен бюст.

Решением Челябинской городской Думы от 25.06.2013 г. одна из улиц в новом микрорайоне Челябинска названа в честь Николая Леонидовича Духова.

В Челябинске на доме № 15 по проспекту Ленина, в котором в годы Великой Отечественной войны жил выдающийся конструктор, установлена мемориальная доска-барельеф работы скульптора Э. Э. Головницкой.



Мемориальная доска на доме, где жил Н. Л. Духов

В 2004 году, к столетию Николая Леонидовича, в Южно-Уральском государственном университете открыли мемориальную доску. 15 декабря 2003 года в галерее ученых ЮУрГУ открыт бюст Н. Л. Духова работы заслуженного художника РСФСР Вардкеса Айковича Авакяна.

В ознаменование 100-летия со дня рождения Н. Л. Духова издательством «Марка» была выпущена юбилейная марка, а на Московском монетном дворе по эскизу художника И. Копыткина изготовлена памятная медаль «100 лет со дня рождения Н. Л. Духова».



Юбилейная марка

Академик-ядерщик Ю. Б. Харитон писал о Николае Леонидовиче Духове: «Его конструкторская гениальность врожденна. ... то, что он сделал за свою жизнь, огромно как по количеству и уровню инженерных решений, так и по тому значению, которое его труды имели для укрепления оборонной мощи нашей Родины».

Использованная литература

Ерошкин, А. С. Духов Николай Леонидович / А. С. Ерошкин, Н. П. Шмакова // Челябинск : энциклопедия / сост. В. С. Боже, В. А. Черноземцев. – Изд. испр. и доп. – Челябинск : Каменный пояс, 2001. – С. 264.

Иванов, А. В. Хребет России : герои, заводы, мастера, матрица : [фотокнига] / А. В. Иванов. – Санкт-Петербург : Азбука-классика, 2011. – 269 с.

Комаров, Л. С. Россия танков не имела / Л. С. Комаров. – Челябинск, 1994. – 240 с. : ил.

Конструктор Н. Л. Духов и его Школа : к 100-летию со дня рождения Н. Л. Духова / сост. А. П. Моисеев, В. А. Путин. – Челябинск : Южно-Уральское книжное издательство, 2008. – 445 с. : вкл. л., портр., ил. – (Человек века).

Они создавали Челябинскую область / сост. Н. А. Антипин, Д. Г. Графов. – Челябинск : Каменный пояс, 2014. – 163 с. : фот., портр.

Павленко, В. Д. Танкоград / В. Д. Павленко, Г. К. Павленко // Календарь знаменательных и памятных дат : Челябинская область, 2015. – Челябинск, 2014. – С. 100-107.

Павленко, В. Д. Челябинская область в годы Великой Отечественной войны 1941-1945 гг. / В. Д. Павленко, Г. К. Павленко // Край, заслуживший свои победы / Н. А. Антипин, С. Г. Боталов, Р. Н. Гизатулин [и др.] ; сост. Н. А. Антипин, Г. Х. Самигулов. – Челябинск, 2019. – С. 108-111. : ил.

Платонов, В. Конструктор Н. Л. Духов и его школа / В. Платонов // Образование и наука Южного Урала. – 2004. – № 4. – С. 62-63.

Пушкарёва, Т. П. Духов Николай

Леонидович : инженер-конструктор / Т. П. Пушкарева // Календарь знаменательных и памятных дат: Челябинская область, 2004. – Челябинск, 2003. – С. 159-162.

Салмина, М. С. Труд по законам военного времени (Кировский завод в годы Великой Отечественной войны) / М. С. Салмина // Исторические чтения. Вып. 9. – Челябинск, 2005. – С. 37-39.

Ресурсы удаленного доступа

Гайнуллин, М. Романтик стальных машин: его ненавидели генералы вермахта и боготворили советские танкисты / М Гайнуллин. – Текст : электронный // Южноуральская панорама : Издание Правительства и Законодательного Собрания Челябинской области . – 2020. – 17 июня. – URL : <https://up74.ru/articles/obshchestvo/75438/> (дата обращения: 15.04.2020).

Ибрагимов, Д. Противоборство / Д. Ибрагимов. – Текст : электронный. – Москва : ДОСААФ, 1989. – URL : <http://militera.lib.ru/tw/ibragimov/index.html> (дата обращения: 17.04.2020).

Николай Духов / Nikolay Duhov : Биография. – Текст : электронный //Люди: биографии, истории, факты, фотографии : [сайт] . – URL : <https://www.peoples.ru/military/design/nikolay-duhov/> (дата обращения: 14.04.2020).